

KW Hinweis Stand 2016 Deutsch

- a) inkl. VA Stützlager
- b) Bei Fahrzeugen die eine längere Originalbatterie als 278mm besitzen, muss die Batterie umgerüstet werden. Wir empfehlen entweder die Verwendung der Varta Silver Dynamic 77Ah oder der Bosch S5 77Ah (nicht im Lieferumfang enthalten).
- c) keine fahrzeugspezifische Anwendung
- d) HLS2 nur für Fahrzeuge mit dynamischer Leuchtweitenregulierung (Fahrzeug-Niveausensor VA+HA)
- V2= KW Gewindefahrwerk Variante 2 mit Zugstufen einstellbaren Dämpfern
- V3= KW Gewindefahrwerk Variante 3 mit Zug- und Druckstufen einstellbaren Dämpfern
- 3A= KW Gewindefahrwerk Alu Renndämpfer mit 3-facher Dämpfereinstellung
- i.E. In Entwicklungsphase, Lieferzeit auf Anfrage
- i.P. In Produktion, Entwicklungsphase abgeschlossen, Verfügbarkeit auf Anfrage
- i.V. In Vorbereitung, Lieferzeit auf Anfrage
- L= Linker Dämpfer
- R= Rechter Dämpfer
- n.l. Nicht lieferbar
- VA Vorderachse
- HA Hinterachse
- 0) VA+HA höhenverstellbar (VA+HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
- 1) VA + HA höhenverstellbar (Gewindefederbeine)
- 2) VA + HA höhenverstellbar (VA Gewindefederbeine, HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
- 3) Nur VA höhenverstellbar (Gewindefederbeine), für HA Federn + Dämpfer
- 4) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, für HA Sportdämpfer (Höhe an der HA wird über serienmäßige Drehstabverstellung eingestellt)
- 5) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, HA=Serie
- 6) Bei Verwendung mit serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sind eventuell zusätzlich handelsübliche Spurverbreitungen aus dem Zubehör erforderlich
- 7) Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm muss der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis 199,- € inkl. MwSt.
- 8) Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung / Luftfederung
- 9) Die Niveauregulierung muss stillgelegt werden
- 10) Bei Variante 2 oder Variante 3 Härteverstellung auch an der VA nur im ausgebauten Zustand möglich !
- 11) VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 1) von 476,- € inkl. MwSt. werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.

- 12) Zur Identifikation der Federbeine ist der Durchmesser der Befestigungsschraube des Federbeins am Achsschenkel zu messen. Mögliche Schraubendurchmesser M12 oder M14
- 13) Der original Stabilisator muss umgerüstet werden. KW Artikel-Nr. Stabiumrüstsatz siehe Hinweis 7
- 14) Nur für Fahrzeuge mit ESP
- 15) Es ist der Außendurchmesser des Federbeinstandrohres zu messen (45mm oder 51 mm). Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.

- 16) Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig. (Audi Teile Nr.: Stoßdämpferlager 8E0 512 121 E, Federauflage 8E0 512 149 H, Anschlagpuffer 4B0 512 131 Q)
- 17) Bei allen Fahrzeugen vor 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 33 6 779 613 + Scheibe 31 33 6 776 760 + Manschette 31 33 1 110 196).
- 18) Bei VA-Domlagerabdeckung Durchmesser 80 mm müssen neue Teile verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 139 452 + Scheiben 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196)
- 19) Bei Fahrzeugen mit EDC bzw. 8 Zylinder Motorisierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig:
Für die VA: BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196
für die HA (nur Limousine): BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
- 20) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 777 59 40 + Hülse 779 52 59 + Tellerscheibe 779 52 60)
- 21) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig (beim Fiat Bravo/Brava nur an Fahrzeugen mit serienmäßigem Sportfahrwerk). (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 00046469709 + Fangtopf 00046448102)
- 22) Befestigung der HA Dämpfer prüfen! – Auge oder Gabel?
- 23) Bei Variante 2 HA-Dämpfer ohne Härteverstellung
- 24) Bei Variante 2 muss das Original HA-Stützlager auf Durchmesser 12 mm aufgebohrt werden
- 25) VA höhenverstellbar, für HA Tieferlegungsfedern (es wird der Serien-HA-Dämpfer verwendet)
- 26) Zur Identifikation der Federbeine ist die 8-stellige Federbein Nr. notwendig. Diese befindet sich auf der Innenseite des Radlagergehäuses im unteren Bereich des Standrohres. Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
- 27) VA-Federbeine müssen vorab zum Umbau angeliefert werden.
- 28) Der serienmäßige Niveau Stoßdämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
- 29) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260012 bzw. 15260012 verwenden.
- 30) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260011 verwenden.
- 31) Bei Fahrzeugen mit werksseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegung um die der werksseitigen Tieferlegung.

- 32) Bei Variante 2, Härteverstellung an der HA nur im ausgebauten Zustand und mit Spezialwerkzeug möglich
- 33) Bei Variante 2 HA-Dämpfer mit Zug- u. Druckstufenverstellung
- 34) Um die Mindesthöhe von 350 mm (§76/756 EG) für die vorderen Fahrtrichtungsanzeiger zu gewährleisten, muss gegebenenfalls ein Umrüstkit des Kfz-Herstellers montiert werden. (Alfa Romeo Teile-Nr. 46 226 698.)
- 35) Nur für Fahrzeuge ab Mod. 1998. Modelljahr ist ersichtlich aus der 10. Stelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer (V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001,...)
- 36) Am Vorderachsfederbein das innere Abstandsmaß zwischen den unteren beiden Befestigungslaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 10290013/15290013 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 10290003/15290003 verwenden)
- 37) Bei Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung muss diese stillgelegt werden. Fahrzeugspezifische KW Stilllegungssätze finden Sie in der Zubehörtabelle.
- 38) Bei Fahrzeugen die serienmäßig am HA-Dämpfer mit einem M12 Gewinde ausgerüstet sind, muss die Stützlagereinheit auf ein M10 Gewinde umgerüstet werden. Hierzu sind folgende Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. (BMW Teile Nr.: Stützlager 33 52 1 132 270, Topfscheibe 33 52 1 136 063, Scheibe 33 52 1 129 565)
- 39) Bei Fahrzeugen mit einem Antriebswellendurchmesser (rechts) von mehr als 42 mm verringert sich die max. geprüfte Tieferlegung um 15 mm.
- 40) Original Federbeine müssen vorab zur Bearbeitung eingesendet werden
- 41) Fahrwerke mit Federbeinumbauten (Austauschfederbeine) sind nur in verzinkter Ausführung lieferbar.
- 42) An der HA werden Sportstoßdämpfer mitgeliefert, die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten. Die Absenkung des Fahrzeugs wird gemäß der Anleitung durchgeführt.
- 43) Nicht für Fahrzeuge mit Airmatic Fahrwerk
- 44) Nicht für Fahrzeuge mit "Integral - Aktivlenkung"
- 45) Bei Variante 3 Ausführung ist der HA Dämpfer nur in Variante 2 lieferbar.
- 46) Bei Fahrzeugen ab Mod. 2000 (Facelift) ist das obere Federbeinstützlager mit drei Schrauben an der Karosserie befestigt. Für Fahrzeuge bis Mod.2000 ist das Stützlager zentral mit der Kolbenstange des Dämpfers befestigt.
- 47) Bei Fahrzeugen bis Produktionsdatum 04/2002 ist die Kolbenstange des Dämpfers mit einer gewölbten Scheibe am Stützlager befestigt (Kolbenstangengewinde sichtbar).
Bei Ausführungen ab 04/2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckkappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)
- 48) Variante 2 und Variante 3 nicht für Fahrzeuge mit Xenon - Hauptscheinwerfer
- 49) Ab Fahrgestell Nr. M 45 255 mit Gabelbefestigung am VA Querlenker
- 50) Für Fahrzeuge mit Frontantrieb und Fahrzeuge mit Allradantrieb ohne serienmäßigem Sportfahrwerk müssen folgende Teile verwendet werden. (AUDI Teile-Nr.: Adapter 441 512 347 (links) 441 512 348 (rechts) + Stützlager 441 512 331 + Ring 441 512 367 + Tellerscheibe 441 512 349)

- 51) Nur Dämpfer, eine Tieferlegung kann auf Wunsch durch Verstellen der serienmäßigen Blattfedern erreicht werden.
- 52) Bei Variante 1 HA-Dämpfer mit Härteverstellung
- 53) Im Lieferumfang ist die VA-Radnabe enthalten.
- 54) Nur für Fahrzeuge ohne Luftfederung
- 55) Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung
- 56) Bei Fahrzeugen an denen an der Hinterachse das Porsche Rennsport Uniball Stützlager 99633301190 montiert wird, muss der KW Stützlageradaptersatz verwendet werden. (KW Art. Nr. 685 10 036 Preis 99,- € inkl. MwSt.)
- 57) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55mm
- 58) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm
- 59) Bei Fahrzeugen die serienmäßig an der HA mit Niveauregulierung ausgerüstet sind, muss das HA-Stützlager mit Volvo Ersatzteil Nr. 306 66 271 verwendet werden.
- 60) Für Fahrzeuge mit 2-Punkt Aufnahme an der VA.
- 61) Für Fahrzeuge mit 3-Loch Aufnahme an der VA.
- 62) Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung
- 63) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Bereifung an der VA herzustellen, sind erhebliche Nacharbeiten des Innenradhauses im vorderen Bereich notwendig. An der HA muss im Bereich des Stabilisators der Karosseriefaltz nachgearbeitet werden, um eine ausreichende Freigängigkeit des Stabilisators herzustellen.
- 64) Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorrektursatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden: (Mercedes Teile Nr. 210 330 00 18)
- 65) Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorrektursatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden: (Mercedes Teile Nr. 202 330 01 18)
- 66) Die Eintragung nach § 21 ist dann möglich, wenn alle Auflagen gemäß Prüfbericht eingehalten werden.
- 67) Dämpfer verfügen über leicht zu bedienende Einstellräder. Bauartbedingt in der Zugstufe nur bei zugänglicher Kolbenstange.
- 68) Beim Verbau der Baugruppe Pumpeneinheit sind ggf. zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. Bitte beachten Sie hierzu die fahrzeugspezifische Einbauanleitung.
- 69) Die max. zul. Achslast wird auf den in Klammern angegeben Wert reduziert.
- 70) Bei Variante 3 können die Federbeingehäuse nicht im Austausch geliefert werden. Bitte liefern Sie die gereinigten Federbeingehäuse vorab zum Umbau an.
- 71) Nicht höhenverstellbar
- 72) VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 2) von 1190,- € inkl. MwSt. - werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 73) Es müssen zur Radfreigängigkeit der Serienbereifung an der Vorderachse keine Distanzscheiben montiert werden.
- 74) Nur für Fahrzeuge mit Getriebesteuergerät im Kofferraum hinten rechts

- 75) Spur und Sturz sind auf Serienwerte bzw. annähernd auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei Überschreitung des Sturzwinkels von 4° an der HA, gemessen bei der zulässigen Achslast, empfehlen wir unsere einstellbaren Querlenker zu verwenden. (KW Art. Nr. 685 10 060 Preis 299,- € inkl. MwSt.)
- 76) Bei Fahrzeugen ab Mod. 2004 ist an der Vorderachse erhebliche Nacharbeit zur Herstellung der Radfreigängigkeit erforderlich. Nur für Fahrzeuge mit Lochabstand 54mm am Vorderachsfederbein (ohne "Pack Sport Chassis").
- 77) Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk muss die elektronische Dämpferregelung beim Maserati-Vertragspartner deaktiviert werden. (Anleitung zur Deaktivierung liegt bei)
- 78) Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung muss die PASM-Regelung gemäß der Anleitung stillgelegt werden.
- 79) Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5 511 151 N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5 511 151 E)
- 80) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. Maserati Teile-Nr. VA: 2x Hyperblock M205586; HA: 2x Hyperblock M205587; VA+HA: 4x Halter M200336, 4x Spacer M201167, 4x Distanzring M201904
- 81) Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb, kann das Variante 3 Fahrwerk nur ab 17" Bereifung verwendet werden.
- 82) Auftragsbezogene Fertigung - Produktion erfolgt nach Bestelleingang, Lieferzeit auf Anfrage.
- 83) Serienmäßige Blattfeder muss demontiert werden.
- 84) Bei Variante 3 HA-Dämpfer ohne Härteverstellung
- 85) Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. Fahrzeugspezifische KW Querlenker finden Sie in der Zubehörtabelle.
- 86) Für mehr Federweg und Komfort empfehlen wir die Umrüstung des Stabilisators. Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis 179,- € inkl. MwSt.. Stabiumrüsstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis 199,- € inkl. MwSt.
- 87) Um die Mindesthöhe von 350mm für die vorderen Begrenzungsleuchten zu gewährleisten, reduziert sich die max. Tieferlegung um bis zu 20mm.
- 88) Elektronische Dämpferregelung muss stillgelegt werden. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
- 89) Nur VA höhenverstellbar (Federn + Höhenverstellung), HA Tieferlegung erfolgt mittels serienmäßiger Luftfederung
- 90) Aluminium Federbeine (kein Inox-line)
- 91) VA + HA höhenverstellbar (Federnsatz bestehend aus VA+HA Federn mit Höhenverstellung, es werden die Seriendämpfer verwendet)
- 92) Nicht für Fahrzeuge mit Fahrdynamikpaket (Adaptives Dämpfungssystem, ADS)
- 93) Um bei maximaler Tieferlegung die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger (350mm) bzw. des Tagfahrlichts (250mm) gemäß StVZO zu gewährleisten müssen diese gegebenenfalls entsprechend umgerüstet werden

- 94) Bestimmte Dämpfungsausführungen lieferbar solange Vorrat reicht, Anfragen unter gewindefahrwerke@kwautomotive.de
- 95) Stützlager auch mit KW Gewindefahrwerk kombinierbar. Dabei müssen teilweise noch zusätzliche Teile (Federn, Zwischenringe) mitbestellt werden. Bitte fragen Sie hierzu unseren Vertrieb.
- 96) Ohne Teilegutachten, optional mit Festigkeitsnachweisen zur Einzelabnahme nach §21, Clubsport Stützlager generell ohne Teilegutachten.
- 97) Clubsportfahrwerk mit Stützlager: nur mit VA-Stützlager lieferbar
- 98) Clubsportfahrwerk mit Stützlager: mit VA + HA Stützlager lieferbar
- 99) Ohne Teilegutachten
- 101) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
- 102) Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 45mm !
- 103) Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 51mm !
- 104) Bei Fahrzeugen ab 10/93 kann es durch unterschiedliche Federtellergrößen an der VA erforderlich sein, dass der orig. Federteller mit Art. Nr. 1H0-412341 verwendet werden muss.
- 105) Fahrzeuge mit orig. Sportfahrwerk, Federnsatz nicht lieferbar !
- 106) Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 40mm
- 107) Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 80mm
- 108) Nur für Fahrzeuge mit Zweiradantrieb.
- 109) Diese Federnsätze sind nur mit gekürzten Stoßdämpfern verwendbar. Wir empfehlen unsere KW Sportstoßdämpfer siehe Tabelle Dämpfer VA und HA.
- 110) Hinterachsfederteller über Nutenring höheneinstellbar.
- 111) HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung.
- 112) HA-Dämpfer mit Augenbefestigung.
- 113) Bei einer Tieferlegung ab 45 mm an der VA muss der Stabilisator umgerüstet werden.
Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 006, Preis 179,- € inkl. MwSt.
Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 007, Preis 199,- € inkl. MwSt.
- 114) Federbeinbefestigung 52mm Lochabstand
- 115) Federbeinbefestigung 54mm Lochabstand
- 116) Nur für Fahrzeuge ohne Stabihalter am VA-Federbein
- 117) Für Fahrzeuge ohne Stabilisator
- 118) Für Fahrzeuge mit Stabilisator
- 119) Nicht für Fahrzeuge mit 8-Zylinder Motor
- 120) Nicht für Fahrzeuge mit Original Sportfahrwerk.
- 121) Nur für Fahrzeuge ohne ESP
- 122) Dämpfer mit oberen Befestigungsmutter M12
- 123) Tieferlegungsfeder nur mit Sonder - Fahrtrichtungsanzeiger verwendbar. Fiat Bestell. Nr. 46 226 698
- 124) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist.

- 125) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist.
- 126) nicht für Fahrzeuge mit EDC
- 127) nicht für Fahrzeuge mit Luftfederung
- 128) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 54,6 mm
- 129) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 49,8 mm
- 130) Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten, beim VW Bus T4 2 Hinterachsfedern
- 131) Vorderachsfederteller über Distanzring höheneinstellbar
- 132) Bei Fahrzeugen die serienmäßig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgerüstet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
- 133) Am Vorderachsfederbein das innere Abstandsmass zwischen den unteren beiden Befestigungslaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 20090011 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 20090111 verwenden
- 134) Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung wird der serienmäßige Niveau Stoßdämpfer durch den im Sportfahrwerk enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht. Beim Federnsatz empfehlen wir zusätzlich unseren Sportstoßdämpfer 61K15004 zu verwenden.
- 135) Nur für Fahrzeuge mit Niveauregulierung
- 136) Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Mod. 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden.
- 137) Dieser Federnsatz enthält nur 2 VA- Federn. Die Tieferlegung an der Hinterachse wird durch verstellen des Niveausausgleichs erreicht.
- 138) Nicht für Modelle mit Schlechtwegepaket oder Fun bzw. Cross- Ausführung
- 139) Auslaufartikel, Lieferung nur solange Vorrat reicht.
- 140) VA Federbeine werden ohne Bremsschlauchhalter geliefert.
- 141) VA+HA höhenverstellbar (VA+HA Federn mit Höhenverstellung)
- 142) Fahrwerke / Dämpfer, nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung
- 143) Nicht für Fahrzeuge mit Vollausrüstung
- 144) Nur für Fahrzeuge mit Vollausrüstung
- 145) Nur für Fahrzeuge mit kurzem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung (unten) bis Oberkante Gehäuse 310-320mm
- 146) Nur für Fahrzeuge mit langem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung (unten) bis Oberkante Gehäuse 340-350mm
- 147) Nur für Fahrzeuge mit 2 Drehstäben an der Hinterachse
- 148) Nur für Fahrzeuge mit 4 Drehstäben an der Hinterachse
- 149) Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung. Das Fahrzeugniveau muss in der Vertagswerkstatt eingestellt werden.
- 150) Die angegebene Tieferlegungsrate kann bedingt durch Ausstattungsvarianten um bis zu +/- 25 mm variieren
- 151) Nicht geeignet für Fahrzeuge mit schweren Ausstattungen wie z.B. Westfalia Umbau, Wohnmobile oder Sonderausstattungen.
- 152) Nicht für Fahrzeuge mit langem Radstand.
- 153) Nicht für Fahrzeuge mit ESP-System

- 154) Bei Fahrzeugen mit den Typenbezeichnungen "B/C/L539, 53D, D53D" können keine Fahrwerke verbaut werden, nur Federnsätze
- 155) Die Höhenveränderung der Hinterachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.
- 156) Nur für 2- und 3- türige Fahrzeuge
- 157) Nur für 4- und 5- türige Fahrzeuge
- 158) Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen hohen Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch die Verwendung der 5mm Feder- Gummiunterlagen an der Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von 5, 9, 13 oder 17mm Gummis entsprechend variiert werden (die Gummiunterlagen sind nur als Originalteil erhältlich).
- 159) VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M10
- 160) VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M12
- 161) Nicht für Fahrzeuge mit gasbetriebenen Motoren
- 162) Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker- Hinterachse (Einzelradaufhängung).
- 163) Nur für Fahrzeuge mit Verbundlenker- Hinterachse (Starrachse).
- 164) Bei Fahrzeugen mit ABS muss eine separate Befestigung für die ABS-Kabel geschaffen werden.
- 165) Nur für Fahrzeuge mit Porsche PASM (elektronische Dämpferkraftregelung)
- 400) Im Lieferumfang enthalten sind vier Stoßdämpfer inkl. Anbauteilen (es werden die serienmäßigen Federn weiterverwendet)
- 401) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Lift System muss dieses stillgelegt werden. Stilllegungssatz ist im Lieferumfang enthalten.
- 402) Nur für Fahrzeuge mit 5-Loch Domlager Anbindung an der Vorderachse
- 403)
- 404)
- 405)

KW Hinweis Stand 2016 Englisch

- a) including front axle top mounts
- b) The battery has to be modified for vehicles with factory battery longer than 278 mm. We recommend Varta Silver Dynamic 77Ah or Bosch S5 77Ah (not included in the kit).
- c) No vehicle specific applications
- d) HLS2 only for vehicles with dynamic headlight range adjustment (vehicle - level sensor FA + RA)
- V2= KW coilover kit Variant 2 with adjustable rebound dampening
- V3= KW coilover Kit Variant 3 with adjustable rebound & compression dampening
- 3A= KW coilover kit aluminum 3-way adjustable racing shock

- i.P.) In production, development phase completed, availability on request
- i.D.) In developmental phase. Delivery date upon request
- i.P.) In preparation. Delivery date available upon request
- FA front axle
- RA rear axle
- 0) Front and rear height-adjustable (front and rear springs with height adjustment + shock absorbers)
- 1) Height adjustable on the front and rear axles (threaded strut housings)
- 2) Height adjustable front and rear axles (front axle threaded strut housings, rear axle adjustable springs + dampers)
- 3) Only height adjustable on the front axle (threaded strut housings, springs + dampers for the rear axle)
- 4) Height adjustable threaded housing struts for the front axle, sport shock absorbers for the rear axle (Height on the rear axle adjusted by standard torsion bar tuning)
- 5) For height adjustable threaded strut housings, rear axle = standard
- 6) When using original tires, wheel offset spacers may be required
- 7) When lowering more than 40 mm, the anti-sway bar must be retrofitted. Anti-sway bar conversion set without Xenon headlights: KW Part No. 685 50 000, Price: 179,- € incl. VAT Anti-sway bar conversion set for vehicles with Xenon headlights: KW Part No. 685 50 005, Price: 199,- € incl. VAT
- 8) Not for vehicles with automatic self leveling control / air suspension
- 9) The automatic level control must be disabled
- 10) In Variant 2, hardness adjustment for front axle only in not installed condition possible
- 11) Front axle strut housings on an exchange basis are available for a deposit of 476,- € incl. VAT - otherwise,
- 12) To identify the suspension struts, measure the diameter of the strut mounting screw at the steering knuckle. Screw diameter either M12 or M14
- 13) The original anti-sway has to be rebuilt. KW Part No. Anti-sway bar see references 7
- 14) Only for vehicles with ESP
- 15) Measure the outer diameter of strut housing (45 mm or 51 mm)
- 16) Additional assembly parts are required from the automobile manufacturer for vehicles with self levelling control. (Audi part-no.: damper bearing 8E0 512 121 E, spring base 8E0 512 149 H, bump stop eB0 512 131Q)
- 17) All vehicles manufactured before 6/92 require dome bearings: (BMW Part No.: dome bearing 31 33 6 779 613 + washer 31 33 6 776 760 + collar 331 110 196)
- 18) For front dome bearing caps with a diameter of 80 mm, new parts are required. (BMW Part No.: dome bearings 31 331 139 452 + washer 31 331 116 983 + collar 31 331 110 196)
- 19) Additional front axle assembly parts for vehicles with EDC and/or 8cyl. engine are required from the automobile manufacturer: for the front: (BMW Part No.: dome bearings 31 331 091 709 + washer 31 331 116 983 + collar 31 331 110 196), for the rear (only sedan): (BMW Teile-Nr. dome bearing 33 521 091 710 + 33 521 090 282 + washer 33 521 092 986 + dust cover 31 331 137 932 + bump stop 33 531 091 031)

- 20) Additional assembly parts from manufacturer required. (Fiat Part No.: support bearing 777 59 40 + sleeve 779 52 59 + washer 779 52 60)
- 21) Additional attachments are required from the automobile manufacturer (for the Fiat Bravo/Brava only available for vehicles with original sport suspension). Fiat Part No.: support bearings 00046469709 + strut insulator 00046448102
- 22) Check the rear shock absorber mounting! Standard bolt or fork?
- 23) For Variant 2: Rear axle shock does not offer hardness adjustment
- 24) In Variant 2, the original rear support bearing must be bored to a diameter of 12 mm
- 25) front axle hight adjustable, for rear axle lowering springs (factory rear dampers are used)
- 26) The 8- digit strut housing number is necessary to identify the strut housing. This number is located on the inner side of the wheel bearing housing.
- Also, it must be determined if the vehicle has an ABS system
- 27) Strut housings must be delivered in advance for the conversion
- 28) The standard self levelling shock absorber has to be replaced with the supplied sport shock absorber
- 29) Only for vehicles which have rear dampers mounted below with a M 10 screw on the underside; otherwise use Item No. 10260012 or 15260012
- 30) Only for vehicles which have rear dampers mounted below with M 14 screws on the underside; otherwise use Item No. 10260011 or 15260011
- 31) For vehicles with factory lowering is the mentioned lowering reduced by the factory lowering.
- 32) In case of Variant 2 the rear axle rebound damping can only be adjusted with special tools and if damper is dismantled.
- 33) In variant 2: rear axle shock absorber are only available in variant 3
- 34) To insure a minimum height of 350 mm for the front direction indicators (§76/756 EG), it may be necessary to install a conversion kit supplied by the automobile manufacturer. (Alfa Romeo Parts No. 46 226 698)
- 35) Only for vehicles manufactured after 1998. Model year can be found in the 10th position of the vehicle identification number (V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001,...)
- 36) Check the inner distance between the two lower clips on the front suspension strut
(for 23 mm = Item No. 10290013/15290013)
(for 27 mm = Item No. 10290003/15290003)
- 37) For cars which have electronic dampers, make sure they are shut down. Specific electronical damper shut-downs are available from KW. Please check our accessories list
- 38) If the rear axle shock absorber of the car is equipped with M12 thread - you need to modify the supporting bearing unit to M10 thread. Therefore please buy the following BMW parts from the car manufacturer: supporting bearing 33 52 1 132 270, washer disc 33 52 1 136 063, disc 33 52 1 129 565
- 39) For vehicles with a right drive shaft diameter of more than 42 mm, the maximum lowering tested (German technical inspection association) is reduced by 15 mm
- 40) Original struts need to be sent in advance for modification

- 41) Coilover kits where the strut housings are delivered on exchange basis are only available in galvanized finish
- 42) For the rear axle sport shock absorbers will be supplied, the factory air spring will maintain. The lowering of the vehicle needs to be done according to the instructions.
- 43) Not for vehicles with Airmatic suspension
- 44) Not for vehicles with "Integral Active Steering"
- 45) In variant 3: rear axle shock absorber are only available in variant 2
- 46) The upper spring perch is fastened to the vehicle; a) beginning Model year 2000 and up with three fasteners to the body, b) via the support bearing that is centrally fastened through the piston rod of the shock absorber

- 47) For vehicles manufactured before 4/02, the piston rod is fastened to the support bearing with an arched disk (piston rod threads visible). In models built after 4/02, the piston rod mount is lowered and covered by a cap (piston rod threads not visible)
- 48) variant 2 and variant 3 not for vehicles with Xenon headlights
- 49) From vehicle no. M45 255 with fork mounting on front axle transverse control arm

- 50) The following parts must be used for front-wheel drive and four-wheel drive vehicles without standard sports suspension. (AUDI part nos.: adapter 441 512 347(left) 441 512 348(right) + support bearing 441 512 331 + ring 441 512 367 + curved washer 441 512 349)
- 51) Lowering can be achieved if required by adjusting the standard leaf springs.

- 52) In the case of variant 1 rear shock absorber with stiffness adjustment.
- 53) The front wheel hub and ABS sensor are among the items supplied.
- 54) Only for vehicles without air suspension
- 55) Only for vehicles which have electronic dampers
- 56) If the Porsche Motorsport rear axle top mount # 99633301190 is installed, the KW top mount adapter set # 68510036, price 99,- € incl. VAT, has to be used.

- 57) Only for cars with a clamp diameter of 55mm on the front axle
- 58) Only for cars with a clamp diameter of 50mm on the front axle
- 59) The following part has to be used for cars which have the standard rear axle self levelling system: Volvo rear axle top mount # 306 66 271 has to be used.

- 60) Only for cars with 2-hole-bracket at front axle
- 61) Only for cars with 3-hole-bracket at front axle
- 62) Not for cars with electronic damping
- 63) To achieve the necessary clearance of the wheels on the front axle, significant modifications are necessary at the inside of the fender (at the front side of the wheel arch). On the rear axle you have to modify the chassis fold in the area of the stabilizer for achieving a sufficient clearance of the stabilizer.

- 64) At lowering of more than 40 mm an increased tire wear is possible. We recommend to use the camber adjustment set for the front axle (Mercedes article no. 210 330 00 18)

- 65) At lowering of more than 40 mm an increased tire wear is possible. We recommend to use the camber adjustment set for the front axle (Mercedes article no. 202 330 01 18)
- 66) With test report to present for homologation according to § 21 (according to German transport & traffic regulations - mainly for Germany)
- 67) Dampers are adjusted by easily operating adjustment wheels. Rebound is only adjustable if the top of the piston rod is accessible. This will depend on the vehicle construction.
- 68) When installing the pump unit components, additional mounting parts from the car manufacturer might be necessary. For that please note the vehicle specific installation instructions.
- 69) The maximum axle load is reduced to the amount mentioned in brackets.
- 70) For Variant 3 the strut housings can not be delivered in exchange. Please send us the cleaned original parts in advance for rebuilding.
- 71) not height adjustable
- 72) Front axle strut housings on an exchange basis are available for a deposit of 1190,-€ incl. VAT - otherwise, please provide original parts in advance
- 73) There is no need to install spacers on the front axle for sufficient clearance of the factory tyres.
- 74) only for vehicles with transmission control unit in the rear right side of the trunk
- 75) The tread width and camber needs to be adjusted like or almost like factory according to the vehicle manufacturer's specifications. If the camber exceeds 4° at the rear axle with the maximum permissible axle load we recommend to use our adjustable control arm (KW part-no. 685 10 060 price 299,- € incl. VAT)
- 76) For vehicles from 2004 onwards extreme reworking is necessary for creating sufficient clearance of the wheels. Only for cars with hole distance of 54 mm on the front axle strut (without "Pack Sport Chassis").
- 77) At vehicles equipped with a factory sport suspension kit the electronic damper control needs to be deactivated at your local Maserati dealer (Instructions for the deactivation are included in delivery)
- 78) If the car is equipped with PASM, the PASM needs to be disabled.
- 79) Vehicles with a two-part leaf spring on the rear axle have to be equipped with a one-piece leaf spring. (for Caddy VW part no. for leaf spring spring 2K5 511 151 N for Caddy Maxi VW part no. for leaf spring spring 2K5 511 151 E)
- 80) Additional assembly parts from manufacturer required. Maserati Part No. For the front: 2x Hyperblock M205586; for the rear: 2x Hyperblock M205587; front & rear: 4x holder M200336, 4x Spacer M201167, 4x spacer ring M201904
- 81) At vehicles with four-wheel-drive the coilover kit variant 3 can only be used in combination with wheels with a size of 17" and higher.
- 82) Production on demand. Please ask for delivery time.
- 83) standard leaf spring has to be dismantled!
- 84) For Variant 3: Rear axle shock does not offer hardness adjustment
- 85) For rear axle camber adjustment we recommend the installation of the car specific adjustable control arm set from KW. The part number for the control arm set is mention in the accessories list.

- 86) We recommend to replace the anti-sway bar for more spring travel and comfort. KW Part No. 685 50 000, Price: 179,- € incl. VAT Anti-sway bar conversion set for vehicles with Xenon headlights: KW Part No. 685 50 005, Price: 199,- € incl. VAT
- 87) For ensuring the minimum necessary head light height of 350mm from the ground, the maximum lowering range could be reduced up to 20mm.
- 88) Electronic damping control has to be deactivated. Deactivation kit is included in the delivery.
- 89) height adjustability only for front axle (springs + height adjustment), rear axle lowering with standard air suspension
- 90) Aluminium suspensions struts
- 91) Front and rear height-adjustable (front and rear springs with height adjustment)
- 92) Not for cars with electronic damping (adaptiv damping system ADS)
- 93) To guarantee at maximum lowering the minimum clearance of the FA indicator light (350 mm) and day headlight (250 mm) beyond STVZO, they have to be modified
- 94) Specific damping variants only available while stocks last. For further information please send an email to gewindefahrwerke@kwautomotive.de
- 95) Top mounts can also be combined with a KW coilover kit. Therefore some additionally parts have to be ordered (springs, intermediate rings). Please ask our sales department.
- 96) Without German homologation certificate, optional with stability confirmation for individual registration according to §21 German law, clubsport top mounts generally without homologation certificate.
- 97) Clubsport coilover with top mount: only with front axle top mount available
- 98) Clubsport coilover with top mount: with front- and rear axle top mount available
- 99) Without homologation certificate
- Suspensions
- n.l. Not available
- i.E. In development phase, delivery time on request
- 101) Not permitted for vehicles with automatic level control
- 102) For vehicles with a strut diameter of 45 mm!
- 103) For vehicles with a strut diameter of 51 mm!
- 105) Spring kit only is not available for vehicles with factory sport suspension
- 106) For vehicles with a cap diameter of 40 mm
- 107) For vehicles with a cap diameter of 80 mm
- 108) Only for vehicles with two wheel drive
- 109) These spring sets can be used only with shortened shock absorbers!
We recommend our KW sport shock absorbers; see application list for front and rear shock absorbers
- 110) Rear-axle spring collar can be adjusted via multi position perch
- 112) Rear axle absorbers with eye mounting
- 113) For lowering from 45 mm at the front axle, the stabilizer must be retrofitted

Stabilizer retrofit set for vehicles without Xenon headlights

685 50 006 179,- € incl. VAT

Stabilizer retrofit set for vehicles with Xenon headlights

685 50 007 199,- € incl. VAT

- 114) Suspension strut mounting 52 mm hole distance
- 115) Suspension strut mounting 54 mm hole distance
- 116) Only for vehicles without a stabilizer at the front axle strut
- 117) For vehicles without a stabilizer
- 118) For vehicles with a stabilizer
- 119) Not for vehicles with an 8-cylinder engine
- 120) Not for vehicles with original sports suspension.
- 121) Only for vehicles without ESP
- 122) Shock absorbers with upper mounting nut M12
- 123) Lowering spring can be used only with a special direction indicator. Fiat order number 46 226 698
- 124) Only for vehicles where the rear shock absorber is attached at the bottom with an M10 bolt.
- 125) Only for vehicles where the rear shock absorber is attached at the bottom with an M14 bolt.
- 126) Not for vehicles with EDC.
- 127) Not for vehicles with air suspension.
- 128) Only for vehicles with a clamp diameter of 54,6 mm on the front axle
- 129) Only for vehicles with a clamp diameter of 49,8 mm on the front axle
- 130) The kit consists of only 2 front axle springs, on VW Bus T4 it consists of 2 rear axle springs
- 131) front axle spring perch is height adjustable with the spacer ring
- 132) At vehicles with original Nivomat dampers only sport suspension kits can be used. The Nivomat damper will be replaced by the supplied sport damper.

- 133) Check the inner distance between the two lower clips on the front suspension strut. (23mm = Item No. 20090011 / 27mm = Item No. 20090111
- 134) Vehicles with level control system need to change the original level control shock absorber with the shock absorber supplied in the sport suspension kit. We recommend using our sport damper 61K15004 in addition with the spring kit.

- 135) only for vehicles with automatic level control
- 136) Front spring basis of suspension an front dampers from modell 2002 have to be replayced by new spring basis Audi part no. 4D0 412 107B
- 137) Just two front axle springsare included in the spring kit. Rear axle will be lowered by adjusting hight compensation.
- 138) Not available for fun/cross models or models with rough road packages
- 139) Can only be supplied for as long as stocks last.
- 140) Front axle struts will be delivered without mount for brake hose
- 141) Front and rear height-adjustable (front and rear springs with height adjustment)

- 142) Suspensions Kits / shokabsorber not for cars with electronic damping
- 143) Excluding "full options" models.
- 144) Only "full options" models.
- 145) Only for vehicles with a short front-axle suspension leg housing, distance from centre of attachment hole to

- the top edge of the housing, 310-320 mm.
- 146) Only for vehicles with a long front-axle suspension leg housing, distance from centre of attachment hole to the top edge of the housing, 340-350mm.
- 147) Only for models with 2 torsion bars at the rear axle.
- 148) Only for models with 4 torsion bars at the rear axle
- 149) Just for vehicles with air suspension. The vehicle level has to be adjusted at an authorised shop.
- 150) Listed lowering can vary up to +/- 25 mm due to different model weights.
- 151) Not for models with special equipment like Camper or Westfalia equipment.
- 152) Excluding Long Wheel Base version.
- 153) Not for vehicles with ESP system.
- 154) Use only sports spring kits for models „B/C/L539, 53D, D53D“
- 155) Rear axle height adjustment is achieved by adjusting the torsion bars.
- 156) Only for 2- and 3- door versions.
- 157) Only for 4 and 5-door vehicles.
- 158) The indicated lowering rate may vary. Vehicles are factory equipped with spring rubber washers in different heights at the rear axle. The maximal possible lowering is realized by using 5mm spring rubber washers the rear axle. The lowering rate can be varied by using 5, 9, 13 or 17mm rubber (the rubber washers are only available as original part).
- 159) VA- Strut with 10mm Bolt
- 160) VA- Strut with 12mm Bolt
- 161) Not for vehicles with gas-powered engines.
- 162) Only for cars with independent axle (independent wishbone construction)
- 163) Only for cars with torsion beam axle (solid axle)
- 164) For models with ABS, the ABS-cable needs to be mounted separately.
- 165) Only for Cars with Porsche PASM (electronic dampers)
- 400) Scope of delivery contains four dampers including accessory parts (series springs remain)
- 401) For cars with original lift system this has to be deactivated. Deactivation kit is included in the delivery
- 402) Only for cars with 5-hole connection to front axle top mount
- 403)
- 404)
- 405)